

Monotube Gewindefahrwerk 28573-1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die Aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokument.

Vorderachse (VA):

- Der **Anschlagpuffer** ist bereits im Dämpfer verbaut. Die **OE Puffer** und **Schutzrohre** dürfen **nicht** wieder verwendet werden.
- Die **OE Stützlager** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren und im Fahrzeug verbauen, **Abb. 1**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 1**.
- Um Kontakt zwischen den Pendelstützenhalter und der Feder zu vermeiden, **darf der Federteller nicht unter den Pendelstützenhalter gedreht werden**, **Abb. 7**.

Hinterachse (HA):

- Die **OE Stützlager, Anschlagpuffer und Stoßdämpferschutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigen Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE obere Federunterlage** wird mit der unteren **OE Federzentrierung** (Kunststoff) kombiniert, **Abb. 3**, und im **Querlenker** montiert, **Abb. 6**.
- Der **OE Anschlagpuffer** wird um **20 mm** gekürzt, **Abb. 4**, und in die mitgelieferte Hinterachshöhenverstellung montiert, **Abb. 5**.
- Die **OE Pufferauflagen** (aus Aluminium) sowie die **Pufferschutzrohre** werden nicht wiederverwendet, **Abb. 2**. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 6**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 5**.

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Monotube coil over suspension 28573-1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Front axle (FA):

- The **bump rubber** is fitted inside the shock absorber. Do **not** use the **OE rubber** and the **OE dust cover**.
- The **OE support bearings** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing and install into the car, **Fig. 1**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 1.*
- In order to avoid contact between the sway bar link bracket and the spring, **the spring plate must not be turned under the sway bar**, **Fig. 7**.

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings, bump rubber and shock absorber dust cover** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **upper OE spring rubber** has to be combined with the **lower OE spring centring** (plastic), **Fig. 3**, and mount it below in the **wishbone**, **Fig. 6**.
- Shorten the OE bump rubber by **20 mm**, **Fig. 4**, and mount it into the rear axle height adjustment, **Fig. 5**.
- The **OE bump rubber support** (aluminium) and **dust cover** are not reused, **Fig. 2**. Instead the **rear height adjuster** is installed, **Fig. 6**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 5.*

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.

Don't mount the damper under tension.

See general installation instructions!

Monotube-Gewindefahrwerk / Monotube coil over
28573-1



Abb. 1: VA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)
Fig. 1: FA adjustment dimension (Picture may vary)



Abb. 2: Pufferauflage mit Schutzrohr
Fig. 2: Bump rubber support with dust cover

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.



Abb. 3: Untere Federzentrierung mit oberem Federgummi kombiniert
Fig. 3: Lower spring centring combined with upper spring rubber

Monotube-Gewindefahrwerk / Monotube coil over
28573-1

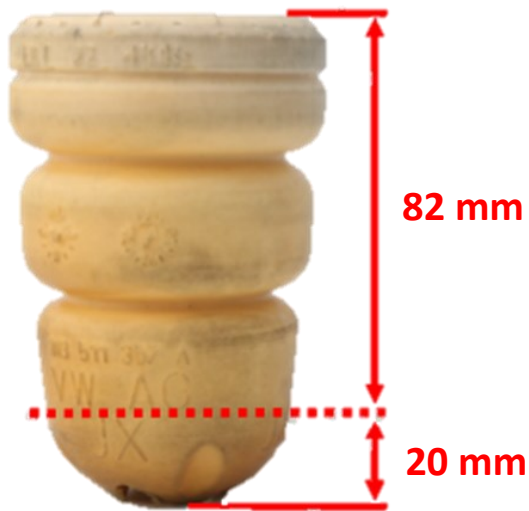


Abb. 4: OE HA-Puffer um 20 mm kürzen
Fig. 4: Shorten the OE buffer by 20 mm



Abb. 5: HA Einstellmaß
Fig. 5: RA adjustment dimension

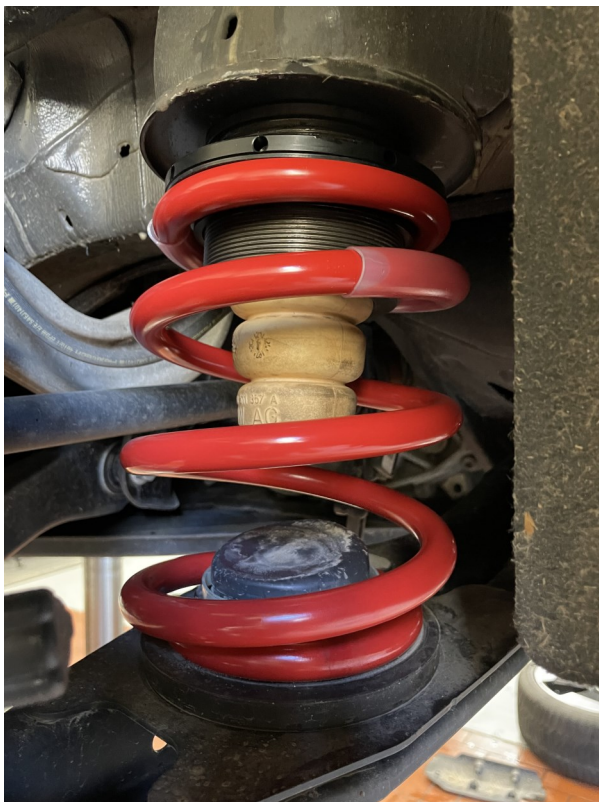


Abb. 6: HA Einbauposition (Abbildung ähnlich)
Fig. 6: RA insalled conditon (Picture may vary)

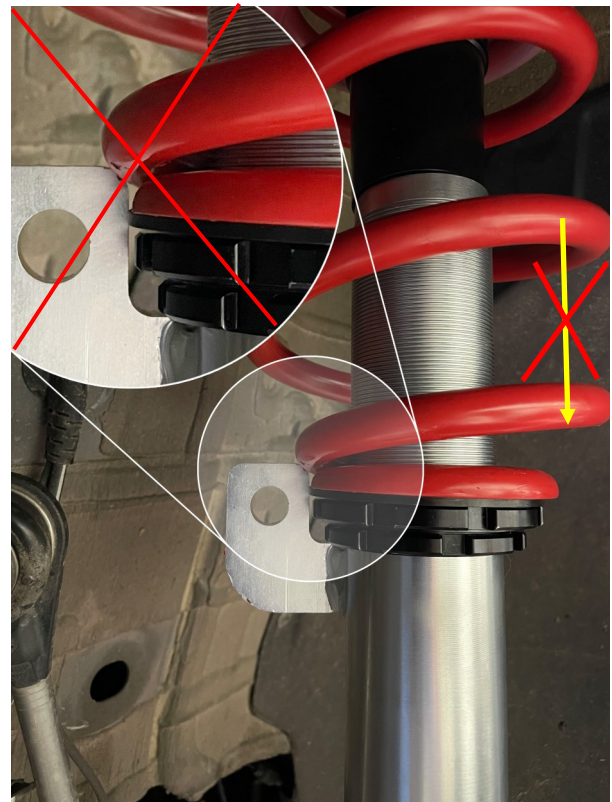


Abb. 7: Federkontakt (Abbildung ähnlich)
Fig. 7: Spring contact (Picture may vary)

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.