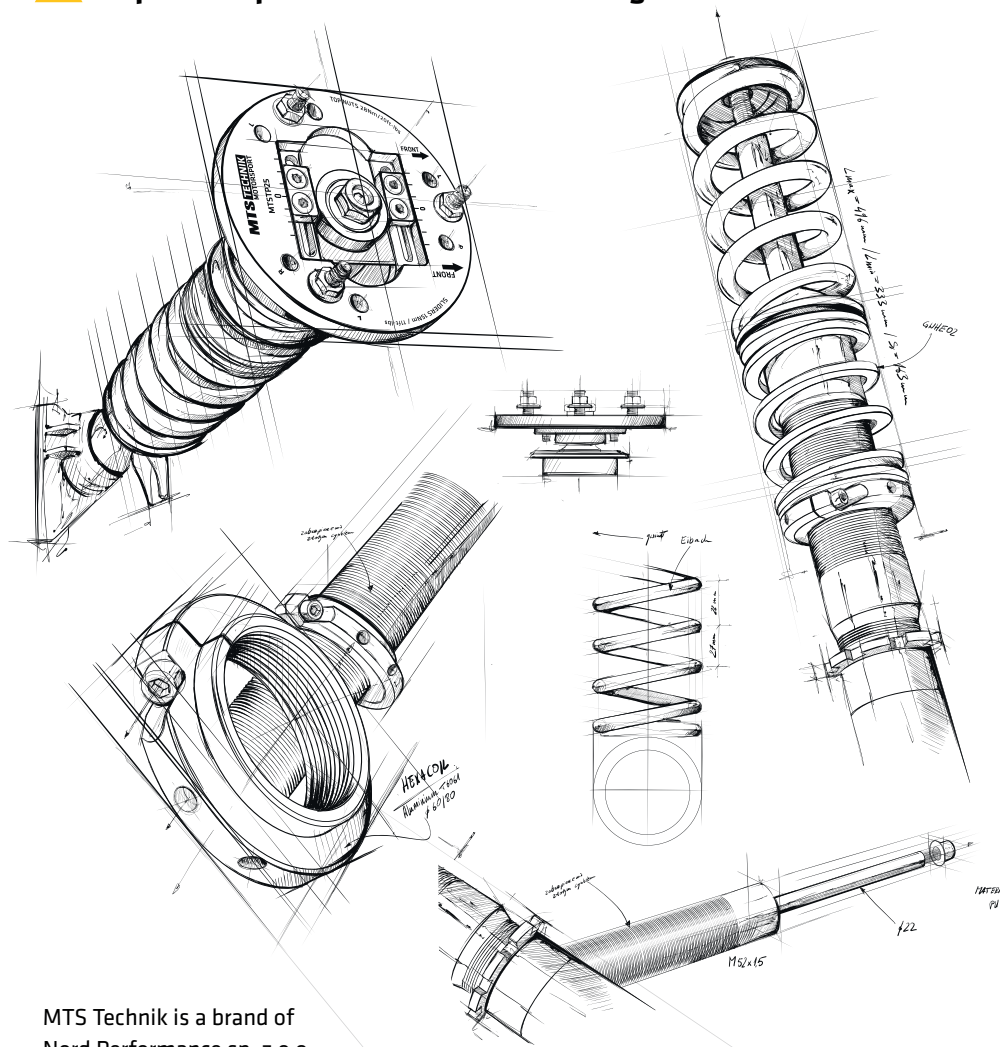


# TECHNICAL DOCUMENTS

 Important: please read before installing

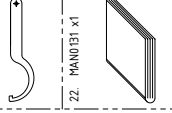


MTS Technik is a brand of  
Nord Performance sp. z o.o.

Support: [sales@mtstechnik.com](mailto:sales@mtstechnik.com)

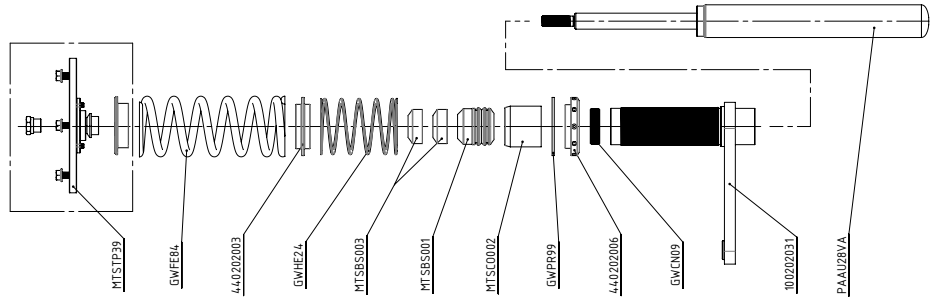
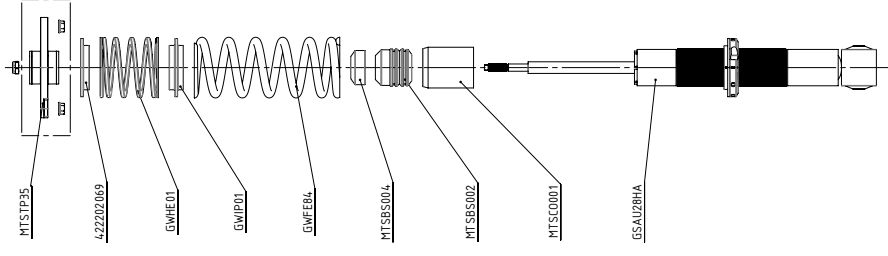
**MTS**TECHNIK

Z0. MTSK03 x1  
Z1. MTSKLT x1



WYKAZ ELEMENTÓW / PARTS LIST

LP. / NO.	MNR CZĘŚCI / PART NO.	MNR RYSZ. / ENG. NO.	DRAWING NO. NEW	REV.	OPIS / DESCRIPTION	OPIS EN / DESCRIPTION EN	LOGICZNA ILOŚĆ / QUANTITY
1	MTSTP39	100.0039.00		A00	PLYTA CAMBERA	CAMBER PLATE	2
2	GWFE84	-		A00	SPRĘŻYNA GŁÓWNA	MAIN COIL SPRING	4
3	GWHEZ4	-		A00	SPRĘŻYNA HELPER	HELPER SPRING	2
4	GWIP01	K00.0028.00	440202003	C00	PRZEKŁADKA SPRĘŻYNY	INNER PERCH	4
5	GWSP01	K00.0001.00	440202006	D00	NAKRETKA headCOL	headCOL NUT	2
6	GWPR99	N00.0005.00		A00	PIERSIENKA Z TWORZYWA	PLASTIC RING	2
7	PAAU28VA	H00.0051.00		A03	WYKŁAD AMORTYZATORA	SHOCK ABSORBER CARTRIDGE	2
8	MTSBS001	U00.0001.00		D00	DOBÓJ	TRAVEL LIMITER	2
9	MTSBS003	U00.0003.00		B00	DOBÓJ	TRAVEL LIMITER	4
10	MTSC002	U00.0002.00		B00	OSŁONA KURZOWA	DUST PROTECTOR	2
11	-	-	100202031	A02	BRACKET ZŁOŻONE	BRACKET ASSEMBLY	2
12	GWEN09	F00.0009.00		A00	ZAMKNIĘCIE OBUJDOWY	HOUSING END CAP	2
13	422202069	A00	422202069	A00	CZAPKA SPRĘŻYNY	SPRING CAP	2
14	GWHE01	-		A00	SPRĘŻYNA HELPER	HELPER SPRING	2
15	GSAU28HA	B00.0195.00	21006013RA	B00	AMORTYZATOR GWINTOWANY	THREADED SHOCK ABSORBER	2
16	MTSBS002	U00.0002.00		E00	DOBÓJ	TRAVEL LIMITER	2
17	MTSBS004	U00.0004.00		B00	DOBÓJ	TRAVEL LIMITER	2
18	MTSC001	U00.0001.00		B00	OSŁONA KURZOWA	DUST PROTECTOR	2
19	MTSTP35	H00.0035.00		B00	OSIĄNE HOCOWANIE	TOP POINT	2



**Sprawdź zawartość opakowania.**

Upewnij się, czy w opakowaniu znajdują się wszystkie wymagane elementy.  
W przypadku braku skontaktuj się ze sprzedawcą.

**Check the package.**

Make sure all required items are included in the package. If not, contact the seller.

**Überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung.**

Vergewissern Sie sich, dass alle erforderlichen Komponenten in der Verpackung enthalten sind.  
Wenn nicht, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer.

# General mounting rules | Allgemeine Montageregeln | Ogólne zasady montažu

**EN:** Use specific torques to tighten the nuts and screws. The list below shows the torques for each specific thread.

**DE:** Verwenden Sie die richtigen Anzugsdrehmomente für Schrauben und Muttern. Die folgende Tabelle zeigt die korrekten Anzugsdrehmomente.

**PL:** Pamiętaj o prawidłowych momentach dokręcania śrub i nakrętek. Tabela poniżej prezentuje prawidłowe siły dokręcania.

	M8	M10	M12	M14	M16		M8	M10	M12	M14	M16	
<b>Nm</b>	13	25	45	72	110		10	19	34	54	83	<b>ft lb</b>

**EN:** Remember to protect and maintain all threaded areas.

**DE:** Denken Sie daran, alle Gewindeflächen u schützen und zu warten.

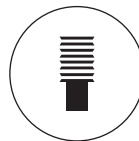
**PL:** Pamiętaj o zabezpieczeniu i konserwacji wszystkich powierzchni gwintowanych zawieszania.



**EN:** Install the dust covers and bump stops properly. The piston rod has to be completely covered by the dust cover.

**DE:** Installieren Sie die Federwegbegrenzer und Staubschutzkappen richtig. Die Kolbenstange des Stoßdämpfers muss zu 100 % von der Staubschutzkappe abgedeckt sein.

**PL:** Zainstaluj odboje oraz osłony prawidłowo. Tłoczysko amortyzatora musi być w 100% przysunięte przez osłonę.

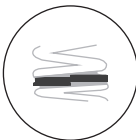


**EN:** When installing a coilover suspension with a main (larger) spring and a helper (smaller) spring, remember that the end of the helper spring should coincide with the end of the main spring. It is very important that the springs work in axis and do not cause unwanted sounds.

**DE:** Achten Sie beim Einbau eines Gewindefahrwerks mit einer (größeren) Hauptfeder und einer (kleineren) Hilfsfeder darauf, dass das Ende der Hilfsfeder mit dem Ende der Hauptfeder zusammenfällt. Es ist sehr wichtig, dass die Federn in Achse arbeiten und keine unerwünschten Geräusche verursachen.

**PL:** Podczas montażu zawieszania gwintowanego w którym występuję sprężyna główna (większa) i sprężyna helper (mniejsza) pamiętaj, aby koniec sprężyny helper pokrywał się z końcem sprężyny głównej.

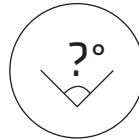
To bardzo ważne, aby sprężyny pracowały w osi i nie powodowały niepożądanych dźwięków.



**EN:** Check the wheel alignment after the suspension is installed and after a significant height change is applied.

**DE:** Überprüfen Sie Spur und Winkel des Fahrzeugs nach der Montage der Aufhängung und nach Änderung der Fahrzeughöhe.

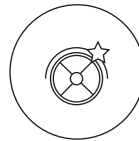
**PL:** Sprawdź zbieżność oraz kąty pojazdu po montażu zawieszania oraz po zmianie wysokości pojazdu.



**EN:** Check if there is sufficient clearance in the wheel fenders to avoid damage.

**DE:** Prüfen Sie die Leichtgängigkeit des Rades im Radkasten, um die Fahrzeugteile nicht zu beschädigen.

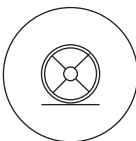
**PL:** Sprawdź swobodę pracy koła w nadkolu, aby nie uszkodzić elementów pojazdu.



**EN:** The suspension bolts / nuts has to be 100% tightened after the car stands on its wheels. It's very important to suspension work in natural position and do not affect lowering change.

**DE:** Schrauben und Muttern sollten erst zu 100 % angezogen werden, nachdem das Auto auf die Räder gestellt wurde. Es ist sehr wichtig, dass das Fahrwerk natürlich funktioniert und die angegebenen.

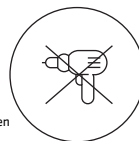
**PL:** Śruby i nakrętki należy dokręcać na 100% dopiero po postawieniu samochodu na kołach. Jest to bardzo ważne aby zawieszenie pracowało w naturalny sposób i nie zmieniało deklarowanych wartości obniżenia samochodu.



**EN:** Do not use impact tools - screws and nuts should be tightened only with dedicated values. It can damage suspension components. Please look at the table at the top of this document.

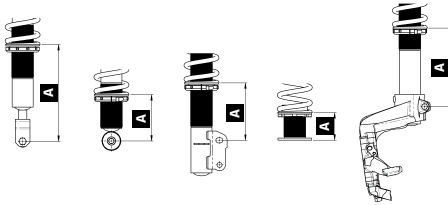
**DE:** Verwenden Sie beim Einbau des Gewindefahrwerks keine Schlagschrauben. Dadurch können die Komponenten beschädigt werden. Bitte beachten Sie die korrekten Anzugsdrehmomente für Schrauben und Muttern am Anfang dieses Dokuments.

**PL:** Nie używaj kluczy udarowych podczas montażu zawieszania. Może to spowodować uszkodzenie elementów. Proszę pamiętać o prawidłowych momentach dokręcania śrub i nakrętek podanych na początku tego dokumentu.



Please enter the adjusted height of the modified car into the list.

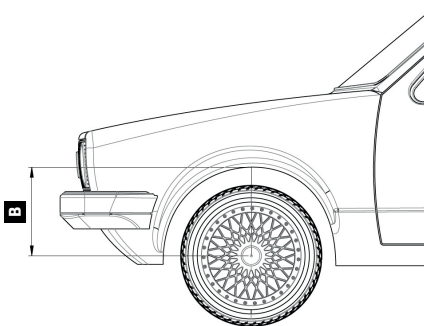
### Coilover set number



### Measurement A

Front

Rear



### Measurement B

(wheel hub center to fender edge)

Front

Rear



**Complaint form:**  
[mtstechnik.com/en/complaint](http://mtstechnik.com/en/complaint)



**Return form:**  
[mtstechnik.com/en/return](http://mtstechnik.com/en/return)



Official coilover springs supplier.